สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE

เลขที่ / NUMBER ..CAAT.AMO.0656.

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

ASIA DIGITAL ENGINEERING SDN. BHD.

REDQ, JALAN PEKELILING 5, LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA KUALA LUMPUR (KLIA2), SEPANG, SELANGOR 64000, MALAYSIA

ซึ่งปรากฏว่า องค์กรนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดของพระราชบัญญัติการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยซ่อม และ มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองได้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES IN ALL RESPECTS WITH THE REQUIREMENTS OF THE AIR NAVIGATION ACT AND ITS REGULATIONS RELATING TO THE ESTABLISHMENT OF A REPAIR STATION, AND IS EMPOWERED TO OPERATE AN APPROVED REPAIR STATION.

เงื่อนไข / CONDITIONS:

1. ใบรับรองหน่วยซ่อมนี้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFCATE REQUIREMENTS
   THIS CERTIFICATE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN THE SCOPE OF WORK SECTION OF THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION AS REFERRED TO THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS,
2. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรอง จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
   THIS CERTIFICATE REQUIRES COMPLIANCE WITH THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION FROM CAAT
3. ใบรับรองนี้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยซ่อมยังคงเป็นไปตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS
   THIS CERTIFICATE CONTINUE IN EFFECT WHILST THE REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS.
4. นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด
   SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM ..... April 10, 2026 ..... จนถึง / TO ..... April 9, 2029 .....

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

..... April 10, 2023 .....

แก้ไขครั้งที่ 4 / REVISION 4

..... August 18 , 2026 .....

พลอากาศเอก .....

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERRABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๖๕๖ ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้

THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0656

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS	BASE	LINE
AIRCRAFT	A1: Aeroplane above 5700 kg	Airbus A318/A319/A320/A321 Airbus A330	YES YES	YES YES
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C4: Doors-Hatches C5: Electrical Power & Lights C6: Equipment C7: Engine-APU C8: Flight Controls C14: Landing Gear C15: Oxygen C20: Structural	Components in accordance with the Capability List defined in the Company MOE.		
SPECIALISED SERVICES	D1: Non-destructive testing	Eddy Current Inspection (ET) Magnetic Particle Inspection (MT) Penetrant Inspection (PT) Ultrasonic Inspection (UT) Thermography Inspection (IRT)		

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

April 10, 2023

แก้ไขครั้งที่ 4 / REVISION 4

August 18 , 2026

พลอากาศเอก .....

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๖๕๖ ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้

THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0656

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference Part 145 MOE (Document No.: ADE/MOE/CAAT/001)

Date of original issue: September 01, 2022

Issue No: 01

Date of this issue: September 01, 2022

Revision number: 05

Date of this revision: June 01, 2026

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

April 10, 2023

แก้ไขครั้งที่ 4 / REVISION 4

August 18 , 2026

พลอากาศเอก

(มนัท ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Air Chief Marshal Manat Chavanaprayoon)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand